

Bahn bei Klassenfahrten meist keine Option

Neun-Euro-Ticket könnte Preise für Ausflüge senken – doch Auricher Schulen wollen aus mehreren Gründen darauf verzichten

flüge haben in der langen Corona-Zeit wirklich gefehlt“, sagt Silvia Fleßner.

Am Gymnasium Ulricianum werden vor allem Klassenfahrten zu städtischen Zielen wie Berlin oder München häufig mit der Bahn angetreten. Trotzdem sei das Neun-Euro-Ticket noch gar kein Gesprächsthema gewesen, sagt Schulleiter Rüdiger Musolf. Dafür sei das Angebot noch zu neu. Er könne sich vorstellen, dass es nach Möglichkeit genutzt werde. Vor allem für Tagesfahrten würden seine Kollegen mit den Schülern häufig zum Niedersachsentarif mit der Bahn fahren. Für diese Fälle könne das Neun-Euro-Ticket eine gute Alternative sein, um Geld zu sparen. Für manche Strecken sei die Fahrt mit den öffentlichen Verkehrsmitteln gar nicht geeignet. Wenn es beispielsweise in den Harz gehe, setze die Schule immer auf Busunternehmen, da die Anbindung an die Bahn nicht ausreichend sei.

Die Kosten für die Eltern bei einer Klassenfahrt nach Möglichkeit gering zu halten, sei immer das Ziel, sagt Musolf. Es müsse nicht immer eine weite Fahrt sein. Im Moment seien zum Beispiel Klassenausflüge in den Auricher Kletterwald geplant, für die gar keine Fahrtkosten anfallen. Die Hauptsache sei, dass nach der langen Corona-Pause überhaupt wieder Fahrten stattfinden könnten, sagt der Schulleiter.

de mehrere Stunden stehen müssten, sagt sie. Für sie verschärft das Angebot dieses Problem. Denn sie rechnet damit, dass die Züge von Juni bis August noch überfüllter als ohnehin schon sein werden. Für kürzere Fahrten und Tagesausflüge könne sie sich jedoch vorstellen, darauf zurückzukommen, um den Schülern eine günstige Fahrt zu ermöglichen. Denn: „Die Aus-

Auch an der KGS Große-fehn hält man an den Bustritten fest. Da mehrere Klassen häufig zusammen fahren, lohne sich das, sagt Schulleiterin Silvia Fleßner. Ein großes Problem des Neun-Euro-Tickets ist für sie die Gebundenheit an den Regionalverkehr. Denn dort ist keine Reservierung der Sitzplätze möglich. Sie könne es nicht verantworten, dass die Schüler am En-

„Die Ausflüge haben in der langen Corona-Zeit wirklich gefehlt.“

Silvia Fleßner
Leiterin KGS Große-fehn

Monate aufgrund des Angebotes zu ändern. Zu lange seien die Fahrten schon geplant.

spart werden, eine Fahrt mit Regionalzügen ist laut Peters jedoch keine Alternative. „Die Verantwortung möchte ich keiner Lehrkraft zumuten“, sagt die Schulleiterin. Mit 150 oder 200 Schülern eine Zugfahrt mit mehreren Umstiegen zu organisieren, sei einfach zu kompliziert. Außerdem sei es organisatorisch kaum noch umsetzbar, die Reisepläne der kommenden drei

Neelke Harms

Mehr als zwei Jahre mussten Klassenfahrten wegen Corona ausfallen. Nun häufen sich die Anträge bei Auricher Schulleitern wieder. Zeitgleich sinken im Regionalverkehr für drei Monate die Preise. Doch wer nun darauf hofft, deshalb bei der nächsten Klassenfahrt das Kindes sparen zu können, wird wahrscheinlich enttäuscht. Denn laut Schulleitern aus Aurich sind die öffentlichen Verkehrsmittel für Klassenausflüge häufig keine Alternative. Und das Angebot verschärft das Problem.

Kathrin Peters, Leiterin der Realschule Aurich, hält nicht viel davon, Klassenfahrten mit der Bahn anzutreten. Zu groß sei allein der Aufwand, die Schüler zum Bahnhof zu bringen, sagt sie den ON. Das bliebe häufig an den Eltern hängen. Sie hält es für wesentlich praktischer, ein Busunternehmen zu engagieren, was die Klassen direkt zum Ziel bringt. Als Beispiel nennt sie eine geplante Fahrt nach Osnabrück. Da dort auch Ausflüge ins Umland und in den Zoo geplant seien, sei es gut, wenn der Bus auch vor Ort zur Verfügung stehe. Für eine solche Fahrt würden sich die Transportkosten auf rund 25 Euro pro Kind belaufen.

Mit dem Neun-Euro-Ticket könne zwar einiges ge-



In Schaukästen am Auricher Zob wird für das Neun-Euro-Ticket geworben.

Foto: Neelke Harms